

REGULAMENT

privind ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor staționate/parcate/abandonate, neregulamentar, aflate în zona lucrărilor edilitare pe domeniul public sau privat al municipiului Fălticeni, precum și înlăturarea vehiculelor avariate în urma unui eveniment rutier aflate pe partea carosabilă

Capitolul I. Dispoziții generale

Art. 1 Prezentul regulament stabilește măsuri tehnice privind activitatea de ridicare a vehiculelor staționate/parcate/abandonate de pe terenul aparținând domeniului public sau privat al municipiului Fălticeni, a vehiculelor staționate neregulamentar, a vehiculelor aflate în zona lucrărilor edilitare pe domeniul public sau privat al municipiului Fălticeni, precum și înlăturarea vehiculelor avariate în urma unui eveniment rutier aflate pe partea carosabilă.

Art. 2 Regulamentul este emis în conformitate cu legislația națională în vigoare în conformitate cu:

-Hotărârea Guvernului nr. 965/2016, care a modificat și completat Regulamentul de aplicare a OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.

-Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, în forma sa republicată, incluzând toate modificările și completările ulterioare.

-Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr. 195/2002.

-Legea nr. 155/2010 a poliției locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

-Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri ce aparțin domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale.

-Hotărârea Guvernului nr. 156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002.

Art. 3 Activitatea de ridicare, transport și depozitarea vehiculelor staționate/parcate/abandonate pe domeniul public/privat al municipiului Fălticeni, are ca scop:

- **a.** descongestionarea drumurilor publice;
- **b.** facilitarea accesului la obiectivele de interes public;
- **c.** optimizarea transportului în comun și protejarea pietonilor pe trotuare;
- **d.** asigurarea fluenței circulației în condiții de siguranță rutieră;
- **e.** eliberarea căilor de acces care deservește proprietățile alăturate drumurilor publice;
- **f.** creșterea gradului de siguranță la trafic pe drumurile publice;
- **g.** eliberarea zonelor în care se execută lucrări tehnico-edilitare.

Capitolul II. Ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor stationate/parcate/abandonate pe domeniul public/privat a municipiului Fălticeni

Art. 4 (1) Sesizarea Poliției Locale privind vehiculele staționate de cel puțin 6 luni pe domeniul public/privat al Municipiului Fălticeni se poate face în scris, verbal, telefonic sau din oficiu de către agenții constatatori din cadrul Serviciului circulație pe drumurile publice.

(2) Înregistrarea sesizărilor: Procedura de evidență diferă în funcție de tipul sesizării:

- Sesizările scrise se înregistrează imediat;
- Sesizările verbale se consemnează într-un registru special dedicat evidenței sesizărilor.

(3) Sesizarea telefonică: Cetățenii pot raporta astfel de situații și prin intermediul telefonului, apelând dispeceratul Poliției Locale Fălticeni.

(4) Verificarea pe teren: Toate sesizările care au fost înregistrate sunt supuse unui proces de verificare directă pe teren, efectuată de agenții constatatori din cadrul Serviciului circulație pe drumurile publice.

Art. 5 Procedura de constatare pentru vehiculele suspectate a fi fără stăpân/abandonate/staționate/parcate neregulamentar pe domeniul public/privat al Municipiului Fălticeni:

- Constatarea inițială: Pentru vehiculele în privința cărora există indicii temeinice că ar fi fără stăpân sau că ar fi abandonate, aflate pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, agenții constatatori vor întocmi procese-verbale de constatare semnate de 2 martori, de regulă locatari ai unor imobile situate în vecinătatea terenului pe care se află vehiculul.
- Conținutul procesului-verbal: Procesul-verbal de constatare va cuprinde date minime de identificare a vehiculului, respectiv: numărul de înmatriculare (dacă este cazul) , categoria , marca și tipul , seria motorului , starea fizică , seria de șasiu sau caroserie și culoarea.
- Inventarul bunurilor: În situația în care în interiorul vehiculului abandonat sau fără stăpân se află unele bunuri, procesul-verbal de constatare va conține și inventarul acestora.
- Afișarea somației: Cu ocazia întocmirii procesului-verbal, agentul constator va afișa o somație pe caroseria autovehiculului, prin care solicită ridicarea acestuia de pe terenul aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, în termen de 10 zile.

Art. 6 (1) Agentul constator efectuează cercetări pentru identificarea proprietarului sau, după caz, a deținătorului legal al autovehiculului respectiv.

(2) La împlinirea termenului de 10 zile, pe baza rezultatului cercetărilor efectuate de agentul constator, primarul emite, la propunerea organului constator care a încheiat procesul-verbal de constatare, o dispoziție prin care declară vehiculul ca fiind fără stăpân sau abandonat.

(3) După întocmirea procesului-verbal de constatare și declararea vehiculului, ca fiind fără stăpân ori, după caz, abandonat, acesta și eventualele bunuri aflate

În interior vor fi transportate, prin grija agentului constatator și a primarului, în locul de depozitare amenajat.

Art. 7 Activitatea de ridicare și transport a vehiculelor abandonate sau fără stăpân aflate pe domeniul public/privat al Municipiului Fălticeni, presupune următoarele:

- a) ridicarea și transportul vehiculelor abandonate sau fără stăpân se va efectua de către personalul anume desemnat pentru servicii de încărcare/descărcare și transport a vehiculelor ridicate de pe domeniul public sau privat al Municipiului Fălticeni, asistați de agentul constatator;
- b) agentul constatator va fotografia respectiv înregistra vehiculul abandonat sau fără stăpân înainte de efectuarea operațiunilor de ridicare și transport cu evidențierea datei și orei, pentru a se evita eventuale litigii cu proprietarul/deținătorul legal al acestuia;
- c) ridicarea și transportul vehiculelor precum și a bunurilor din interiorul acestora, după caz, se vor face în condiții de siguranță, astfel încât să nu se producă nici un eveniment rutier, iar vehiculele ridicate să nu fie deteriorate;

Art. 8 Agentul constatator asistă pe toată perioada derulării operațiunilor de ridicare a vehiculelor de către personalul desemnat pentru servicii de încărcare/descărcare și transport a vehiculelor ridicate de pe domeniul public sau privat al Municipiului Fălticeni.

Art. 9 Pentru fiecare vehicul abandonat sau fără stăpân se va întocmi un dosar, care va cuprinde obligatoriu următoarele date:

- **a)** sesizarea scrisă (unde este cazul) sau o notă explicativă privind modalitatea de sesizare, înregistrată în Registrul special;
- **b)** procesul verbal de constatare;
- **c)** fotografiile ale vehiculului abandonat sau fără stăpân, realizate cu un aparat foto care afișează data fotografierii, poziția și starea vehiculului la momentul constatării, înainte de ridicare;
- **d)** date despre proprietarul /deținătorul legal al vehiculului abandonat sau fără stăpân (unde este cazul);
- **e)** copie de pe anunțul din cotidianul local, precum și de pe procesul verbal de afișare la sediul primăriei (în cazul vehiculelor fără stăpân);
- **f)** copie de pe somația adresată proprietarului și de pe confirmarea de primire a acesteia (în cazul vehiculelor abandonate);
- **g)** copie de pe dispoziția primarului de declarare a vehiculului ca abandonat sau fără stăpân;
- **h)** copie de pe dispoziția primarului de trecere a vehiculului abandonat sau fără stăpân în domeniul privat al Municipiului Fălticeni;
- **i)** copie de pe hotărârea judecătorească definitivă și irevocabilă de respingere a acțiunii împotriva dispoziției primarului de trecere a vehiculului în domeniul privat al Municipiului Fălticeni, introdusă de proprietarul acestuia.

Capitolul III. Ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor staționate neregulamentar

Secțiunea 1. Condiții pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor staționate neregulamentar

Art. 10 Ridicarea vehiculului reprezintă măsura tehnico-administrativă pe care polițistul rutier o poate dispune în situațiile când vehiculul staționează neregulamentar pe partea carosabilă.

Art. 11 Procedura privind ridicarea vehiculului, se aplică în mod corespunzător atât de polițistul local cu atribuții în domeniul circulației pe drumurile publice cât și de polițistul rutier din cadrul Poliției Române, denumit în continuare agent constator.

Art. 12 (1) Agentul constator poate dispune aplicarea măsurii tehnico-administrativă de ridicare a vehiculelor, potrivit prevederilor reglementate de Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 actualizată, raportat strict la competențele conferite de lege în următoarele situații:

- **a)** în toate cazurile în care este interzisă oprirea voluntară;
- **b)** în zona de acțiune a indicatorului cu semnificația "Staționarea interzisă" și a marcajului cu semnificația de interdicție a staționării;
- **c)** pe drumurile publice cu o lățime mai mică de 6 m;
- **d)** în dreptul căilor de acces care deservesc proprietățile alăturate drumurilor publice;
- **e)** în pante și în rampe;
- **f)** în zona de acțiune a indicatorului "Oprirea interzisă";
- **g)** pe poduri, pe și sub pasaje denivelate, precum și pe viaducte;
- **h)** în curbe și în alte locuri cu vizibilitate redusă sub 50 de m;
- **i)** pe trecerile pentru pietoni ori la mai puțin de 25 de m înainte și după acestea;
- **j)** în intersecții, inclusiv cele cu circulație în sens giratoriu, precum și în zona de preselectie unde sunt aplicate marcaje continue, iar în lipsa acestora la o distanță mai mică de 25 de m de colțul intersecției;
- **k)** în stațiile mijloacelor de transport public de persoane, precum și la mai puțin de 25 de m înainte și după acestea;
- **l)** în dreptul altui vehicul oprit pe partea carosabilă, dacă prin aceasta se stânjenește circulația a două vehicule venind din sensuri opuse, precum și în dreptul marcajului continuu, în cazul în care conducătorii celorlalte vehicule care circulă în același sens ar fi obligați, din această cauză, să treacă peste acest marcaj;
- **m)** în locul în care se împiedică vizibilitatea asupra unui indicator sau semnal luminos;
- **n)** pe piste obligatorii pentru pietoni sau pentru pietoni și biciclete semnalizate ca atare;
- **o)** pe trotuar, cu excepția situației în care administratorul drumului public a executat amenajări marcate și semnalizate corespunzător;
- **p)** în locurile unde este interzisă depășirea.

(2) Măsura ridicării nu se dispune asupra următoarelor autovehicule:

- **a)** autovehiculele aparținând Poliției, Jandarmeriei, Poliției de Frontieră, Agenției Naționale de Administrare Fiscală, Serviciului de ambulanță sau medicină legală, Inspectoratului pentru Situații de Urgență, Ministerului Apărării Naționale, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, Administrației Naționale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției, precum și autovehiculele de serviciu ale procurorilor din Ministerul Public, atunci când desfășoară acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență;
- **b)** cele aparținând personalului prevăzut la lit. a, utilizate în interesul serviciului, conform documentelor justificative;
- **c)** cele destinate intervențiilor la avariile drumurilor, rețelelor tehnico-edilitare și care aparțin administratorilor acestor rețele sau cele care desfășoară lucrări de reparații/modernizare;
- **d)** cele destinate tractării autovehiculelor avariate, abandonate sau staționate neregulamentar;
- **e)** cele aparținând societăților de salubritate și întreținere zone verzi care desfășoară activități specifice;
- **f)** în cazul în care măsura a fost dispusă, restituirea autovehiculului se face cu titlu gratuit.

Art. 13 (1) Ridicarea se dispune în scris iar dispoziția trebuie să cuprindă cel puțin următoarele informații:

- **a)** data, ora și locul ridicării vehiculului;
- **b)** gradul profesional, numele și prenumele polițistului rutier care dispune măsura tehnico-administrativă, precum și unitatea din care acesta face parte;
- **c)** indicarea expresă a temeiului juridic referitor la norma încălcată;
- **d)** mențiuni privind înregistrarea foto sau video a staționării vehiculului;
- **e)** mențiuni privind avarii vizibile pe vehicul;
- **f)** date privind numărul de înmatriculare/înregistrare și marca vehiculului.

(2) Dispoziția de ridicare emisă de către agentul constatator, va purta denumirea instituției din care face parte agentul constatator și se încheie în 3 exemplare, cu următoarea destinație: primul exemplar pentru emitent, al doilea exemplar pentru administratorul drumului public sau, după caz, pentru operatorul desemnat de către administrația publică locală, iar al treilea exemplar pentru persoana care solicită restituirea vehiculului.

Secțiunea 2. Reguli generale privind activitatea de ridicare, transport și depozitare

Art. 14 Activitatea de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar presupune următoarele:

- (1) Polițistul local care a dispus ridicarea va anunța telefonic sau prin stația de emisie/recepție dispeceratului Poliției Locale:
 - a) datele de identificare a vehiculului, numărul de înmatriculare și marca vehiculului ridicat;
 - b) locul, data, ora și minutul ridicării;
 - c) locul unde este depozitat.

- (2) Emiterea dispoziției de ridicare, în 3 exemplare.
- (3) Operațiunea de ridicare, transport și depozitare, cu autovehicule special destinate acestui tip de activitate care corespund din punct de vedere tehnic circulației pe drumurile publice;
- (4) Ridicarea vehiculelor se va face în condiții de siguranță, astfel încât să nu se producă nici un fel de eveniment rutier;
- (5) Transportul la locul de depozitare se realizează în condiții care exclud deplasarea pe propriile roți a vehiculului ridicat;
- (6) Modalitatea de ridicare și de transport a vehiculelor staționate neregulamentar trebuie să nu producă deteriorări tehnice vehiculului transportat, zgârieturi sau afectarea sub orice formă a caroseriei acestuia;
- (7) Fotografierea sau înregistrarea pe suport magnetic a vehiculelor ce urmează a fi ridicate pentru evitarea eventualelor litigii cu proprietarii acestora;
- (8) Depozitarea într-un spațiu amenajat corespunzător de către administrația publică locală și asigurarea integrității vehiculelor;
- (9) Restituirea vehiculelor după achitarea tuturor tarifelor stabilite de prezentul Regulament;
- (10) Eliberarea bunului ridicat și depozitat se va face numai proprietarului, deținătorului, utilizatorului sau posesorului, după caz, în baza documentelor care atestă proprietatea ori deținerea legală a acestuia.

Art. 15 Ridicarea vehiculelor constituie serviciu public și se realizează, pe durata a 24 de ore, de către administrația publică locală.

Art. 16 Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane.

Art. 17 Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative.

Art. 18 Personalul desemnat pentru activitatea de ridicare-transport vehicule, va întocmi, de asemenea, un registru de evidență centralizată, care va cuprinde cel puțin:

- numărul de înmatriculare, marca și tipul vehiculului;
- amplasamentul;
- data și ora la care s-a dispus ridicarea vehiculului;
- numele reprezentantului poliției care a dispus ridicarea vehiculului;
- echipa care a realizat ridicarea și transportul vehiculului;
- mențiuni referitoare la starea de fapt a vehiculului observat din exterior;
- numărul chitanței de achitare a taxei de restituire a vehiculului;
- observații.

Art. 19 Personalul care execută activitatea de ridicare-transport este răspunzător de eventualele defecțiuni tehnice sau defecte apărute la caroserie ca urmare a ridicării sau transportului necorespunzător.

Art. 20 (1) Transportul la locul de depozitare nu se mai execută dacă, până la inițierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat se prezintă la locul ridicării și este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate. În acest caz se suportă doar contravaloarea operațiunii de ridicare.

(2) Plata operațiunilor de ridicare/coborâre se achită, efectiv, la fața locului, către personalul desemnat, anterior coborârii vehiculului de pe platformă.

(3) În cazul în care, proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat, nu este de acord cu plata operațiunilor menționate la alin. (1), vehiculul urmează să fie transportat și depozitat la locul special amenajat de către operator, caz în care proprietarul sau utilizatorul va suporta în integralitate cheltuielile stabilite.

Art. 21 În situația în care vehiculul nu este revendicat de proprietar sau de deținătorul legal, după expirarea unui termen de 6 luni de la data depozitării, se demarează procedura instituită de Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale.

Art. 22 Depozitarea se face numai în spații corespunzătoare și trebuie să aibă o serie de dotări minime precum: nivelarea terenului, împrejmuirea întregului perimetru, așternerea de piatră spartă (în cazul în care se consideră necesar se poate asfalta sau betona întreaga suprafață sau părți din aceasta), asigurarea iluminării pe timpul nopții și a pazei permanente, montarea unui post telefonic și asigurarea mijloacelor de comunicare.

Capitolul IV. Ridicarea și mutarea vehiculelor aflate în zone cu lucrări tehnico-edilitare

Art. 23 În situația în care, pentru efectuarea unor lucrări tehnico-edilitare, este necesară eliberarea domeniului public sau privat de vehiculele care staționează în zona de execuție a lucrărilor, administratorul drumului sau executantul lucrărilor va solicita sprijinul Poliției locale.

Art. 24 Activitatea de ridicare și mutare a vehiculelor aflate în zona lucrărilor tehnico-edilitare pe domeniul public sau privat al municipiului Fălticeni, se realizează sub rezerva îndeplinirii cumulative a următoarelor condiții:

- **a)** existența unei înștiințări scrise (anunț), afișată pe caroseria vehiculului cu cel puțin 12 ore înainte de începerea lucrărilor, prin care deținătorul vehiculului este informat despre necesitatea eliberării spațiului ocupat de vehiculul respectiv;
- **b)** imposibilitatea contactării deținătorului vehiculului sau refuzul acestuia de a muta vehiculul de pe amplasamentul respectiv.

Art. 25 În cazul în care deținătorul vehiculului refuză mutarea benevolă a acestuia după ce a fost înștiințat conform prevederilor art. 24, lit. a) din prezentul regulament, ridicarea și mutarea acestuia se va face contra cost, conform tarifului stabilit în prezentul Regulament.

Art. 26 Activitatea de ridicare a vehiculelor staționate în zona lucrărilor tehnico-edilitare pe domeniul public sau privat al municipiului Fălticeni, presupune următoarele:

- **(1)** Mutarea vehiculului se va face cu autovehicule special destinate acestui tip de activitate care corespund din punct de vedere tehnic circulației pe drumurile publice.
- **(2)** Agentul constatator va fotografia respectiv înregistra vehiculul înainte de efectuarea operațiunilor de mutare, pentru a se evita eventuale litigii cu proprietarul/deținătorul legal al acestuia.
- **(3)** Operațiunea de mutare a vehiculelor se va face în condiții de siguranță, astfel încât să nu se producă niciun fel de eveniment rutier, iar vehiculele mutate să nu fie deteriorate.
- **(4)** Personalul care execută activitatea de mutare este răspunzător de eventualele defecțiuni tehnice sau defecte apărute la caroserie ca urmare a mutării necorespunzătoare.
- **(5)** Poliția locală va ține evidența vehiculelor mutate, pentru a putea informa posesorii/propietarii vehiculelor, care se adresează acestei instituții.
- **(6)** Vehiculele vor fi mutate pe un loc de parcare sau un spațiu adecvat, situat cât mai aproape de locul inițial, astfel încât să nu stânjenească nici circulația rutieră și nici executarea lucrărilor tehnico-edilitare.

Capitolul V. Reguli generale pentru înlăturarea vehiculelor avariate în urma unui eveniment rutier aflate pe partea carosabilă

Art. 27 Activitatea de înlăturare a vehiculelor avariate în urma unor evenimente rutiere presupune următoarele:

- **(1)** Dispeceratul Poliției locale primește solicitare din partea Poliției municipiului Fălticeni, solicitare înregistrată într-un registru special pentru evenimente rutiere;
- **(2)** Autocamionul pentru ridicat se deplasează la evenimentul rutier de pe raza municipiului Fălticeni și mută vehiculul avariat în cel mai apropiat loc, sub coordonarea polițistului rutier aflat la fața locului.
- **(3)** Vehiculul avariat poate fi depozitat într-o altă locație, la solicitarea polițistului rutier.

Capitolul VI. Tarife pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor

Art.28 Pentru efectuarea serviciului de ridicare, transport și depozitarea a vehiculelor se stabilesc următoarele tarife:

Pentru vehiculele staționate neregulamentar tarifele fara TVA sunt dupa cu urmeaza:

- Tarif ridicare cu masa totala autorizata intre 0-3,5 tone – 500 lei
- Tarif ridicare cu masa totala autorizata intre 3,5-5 tone – 700 lei
- Tarif transport cu masa totala autorizata intre 0-3,5 tone – 300 lei
- Tarif transport cu masa totala autorizata intre 3,5-5 tone – 500 lei
- Tarif depozitare in primele 24 ore – 30 lei
- Tarif depozitare dupa 24 ore – 50 lei

Art.29 (1) Vehiculul ridicat se restituie după ce se face dovada achitării tarifului aferent operațiunii/operațiunilor efectuate, în baza documentelor care atestă proprietatea ori deținerea legală a acestuia.

Cap. VII. Sancțiuni:

Art. 30.

(1) Constatarea și sancționarea contravențiilor aferente operațiunii de ridicare, transport, depozitare, eliberare și restituire a vehiculelor care staționează neregulamentar, blochează, stânjenesc circulația motorizată, velo sau pietonală, căile de acces, precum și a celor fără stăpân și abandonate pe domeniul public sau privat al Municipiului Fălticeni, se face conform actelor normative în vigoare, inclusiv cele aprobate de către Consiliul Local al Municipiului Fălticeni.

(2) Ocuparea unui loc în parcare de reședință amenajată de Primăria municipiului Fălticeni fără deținerea abonamentului de parcare valabil pentru locul respectiv, atribuit în condițiile legii, precum și ocuparea unui loc în parcare publică (inclusiv cea din perimetrul Pieței Agroalimentare Fălticeni) constituie contravenție și se sancționează cu amendă stabilită conform hotărârii Consiliului Local al municipiului Fălticeni. Poliția Locală Fălticeni poate dispune și măsura complementară de ridicare a autovehiculului, iar eliberarea acestuia se va face numai după achitarea taxei de ridicare a autovehiculelor staționate neregulamentar, aprobată prin hotărârea Consiliului Local al municipiului Fălticeni.

Art. 31.

(1) Constatarea contravențiilor se face pe bază de proces-verbal de contravenție de către polițiștii locali din cadrul Poliției Locale Fălticeni.

Capitolul VIII. Dispoziții finale

Art.32 Prezentul Regulament poate fi modificat și completat prin hotărâre a Consiliului Local al municipiului Fălticeni.

Art.33 Prevederile Regulamentului privind ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate, a vehiculelor staționate neregulamentar, a vehiculelor aflate în zona lucrărilor edilitare pe domeniul public sau privat al municipiului Fălticeni, precum și înlăturarea vehiculelor avariate în urma unui eveniment rutier aflate pe partea carosabilă intră în vigoare de la data aducerii la cunoștința publică.

Întocmit,
Sef serviciu
tehnic,
ing. Anton Nafornita